



LUXARD Планка карнизная

Произведено согласно: ТУ 1476-001-5682608-2005

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

Композитный доборный элемент для оформления карнизного свеса.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Для оформления карнизного свеса

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- цветная базальтовая посыпка;
- эстетика;
- гарантия качества ТЕХНОНИКОЛЬ;
- готовое решение по комплектации скатной крыши.



ВАРИАНТЫ ЦВЕТОВ:



Морион



Абсент



Алланит



Бордо



Коралл



Мокко



Пробка

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Потеря посыпки	г/обр.	не более	60	ГОСТ 2678-94
Покрытие алюминцинк	г/м ²	не менее	120	ТУ 1476-001-56852608-2005
Группа горючести	-	-	Г1	ГОСТ 30244-94
Группа воспламеняемости	-	-	В2	ГОСТ 30402-96
Группа распространения пламени	-	-	РП1	ГОСТ Р 51032-97

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытаний
Размер	мм	-	1250*210*8	ТУ 1476-001-5682608-2005

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

Согласно «Инструкции по монтажу композитной черепицы LUXARD».

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Транспортирование материала осуществляется любым видом транспорта, при условии защиты его от загрязнения и механических повреждений, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Закрытые или другие помещения с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе (например каменные, бетонные, металлические с теплоизоляцией и другие хранилища), расположенные в любых макроклиматических районах, в том числе в районах с тропическим климатом.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

не ограничен

КОДЫ ПО КЛАССИФИКАТОРАМ:

ТН ВЭД ЕАЭС: 7308 90 590 0
ОКПД2 (ОК 034-2014): 24.33.11

СЕРВИСЫ:



Выполнение
расчетов



Техническая
консультация



Гарантии



Проектирование



Обучение



Комплексная
доставка



Подбор
подрядчика



Сопровождение
монтажа



Поддержка при
эксплуатации

