

PREMIUM



ЛЕНТА ПВХ LOGICROOF TAPE PVC-В В ПОДЗЕМНОЙ

ГИДРОИЗОЛЯЦИИ



Описание продукции:

LOGICROOF Tape PVC-В представляет собой гидроизоляционную армированную ленту на основе битумостойкого пластифицированного поливинилхлорида (ПВХ) соединенного со слоем геотекстиля.

Область применения:

Лента применяется не только при гидроизоляции кровель, но и для гидроизоляции фундаментов зданий и сооружений, включая подземные сооружения метрополитена и транспортные тоннели.

Лента совместима с битумными материалами и применяется для выполнения герметичного соединения различных гидроизоляционных материалов, таких как полимерные рулонные материалы (ПВХ мембраны LOGICBASE), битумные и битумно-полимерные рулонные материалы.

Основные характеристики:

Наименование показателя	Tape PVC-B
Ширина, мм	300
Толщина (ПВХ мембрана), мм	1,5
Прочность при растяжении (ПВХ мембрана), метод А, Н/50 мм, не менее: вдоль / поперек рулона Удлинение при максимальной нагрузке (ПВХ мембрана), не менее, %	≥1100 19
Водонепроницаемость (ПВХ мембрана), 10 кПа в течение 24 ч	отсутствие следов проникновения воды
Полная складываемость при отрицательной температуре (ПВХ мембрана), не более, °С	-35

^{*}Цвет материала может отличаться от представленного на изображении.

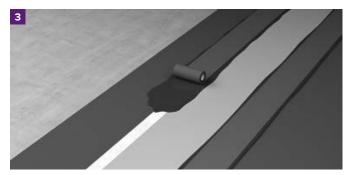
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

Лента укладывается на поверхность смонтированного слоя гидроизоляции из битумнополимерного материала и герметично фиксируется к ней горячим битумом. После этого к ленте горячим воздухом приваривается ПВХ мембрана LOGICBASE. Так осуществляется соединение разных гидроизоляционных материалов, которые не могут быть соединены «на прямую» в силу своей несовместимости.

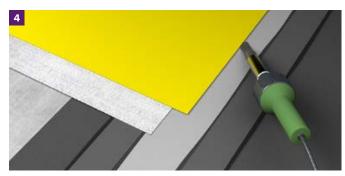
Требования к бетонному основанию

Для монтажа горячего битума и битумных материалов влажность основания должна быть не более 4 % по массе, на поверхности не должно быть инея или изморози.









1. Нанесите слой разогретого битума (например, марки БН 90-10) в зону последующей установки переходной ленты. Ширина нанесения должна быть равной ширине ленты. Толщина слоя должна быть достаточной для насыщения геотекстильных краев ленты — около 2-4 мм.

ВАЖНО: в месте нанесения горячего битума удалите защитный слой с поверхности битумно-полимерного материала.

2. Смонтируйте ленту поверх горячего битума геотекстилем вниз (к битуму). Плотно прижмите ленту так, чтобы геотекстиль с нижней стороны ленты и его выпуски хорошо пропитались битумом.

ВАЖНО: не допускайте чрезмерного остывания битума т. к. это затрудняет процесс пропитки геотекстиля.

3. Нанесите второй слой горячего битума на геотекстильные края ленты. После его остывания установите слой усиления

из битумно-полимерного материала шириной не менее 20 см. Это придаст дополнительную герметизацию геотекстильным краям ленты и повысит надежность соединения.

ВАЖНО: при нанесении второго слоя битума и установке слоя усиления следите, чтобы горячий битум чрезмерно не распространялся в рабочую область ленты (ПВХ часть без геотекстиля). Используйте для этого ограничительные меры, например, широкий шпатель или бумажный скотч. Для установки слоя усиления используйте сварочный аппарат горячего воздуха.

4. С помощью сварочного аппарата приварите ПВХ мембрану к рабочей части ленты (ПВХ часть без геотекстиля). Необходимо предусмотреть разделительный слой из геотекстиля между ПВХ мембраной и битумными материалами.

ВАЖНО: не допускайте попадания битума в область сварки ПВХ мембраны и ленты.

Соблюдайте меры особой предосторожности при работе с открытым пламенем и горячим битумом. Работы должны производиться только при использовании средств индивидуальной защиты и соблюдении требований безопасности и охраны труда.

